

VANNE DIRECTIONNELLE 2 VOIES / 3 VOIES

FONCTION

Les vannes de zone permettent d'orienter automatiquement le fluide caloporteur dans les circuits de chauffage.

Les vannes de zone de la série VDZ2V (2 voies) et VDZ3V (3 voies) sont équipées d'un obturateur avec ressort de rappel et d'un servomoteur avec moteur synchrone et contact auxiliaire. Ainsi ce modèle peut aussi bien convenir pour du chauffage que pour du rafraîchissement.

Le servomoteur est équipé d'un système de raccordement rapide au corps de la vanne pour simplifier un éventuel démontage lors des opérations d'entretien.



Vanne 3 voies

VDZ3V20 - 1,5 bar - kv 4,5 - 3/4" F

VDZ3V26 - 1 bar - kv 6 - 1" F

Vanne 2 voies

VDZ2V20 - kv 4,5 - 3/4" F

VDZ2V26 - kv 6 - 1" F

CONSTRUCTION

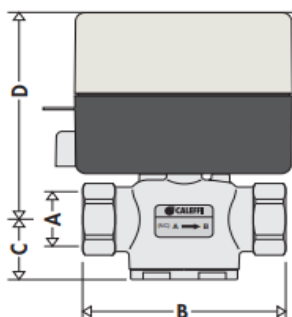
Corps : laiton EN 12165 CW617N
Axe obturateur : acier inox
Oturateur : EPDM
Materiaux boîtier : PCG10
Conforme à la directive : 73/23/CE et 89/336/CE

CARACTERISTIQUES FONCTIONNELLES

Moteur :	230 V	Pression maxi. :	16 bar
Temps d'ouverture :	70/75 s.	IP :	40
Temps de fermeture :	5/7 s.	Glycol :	maxi. 30%
Plage de température :	0 à 90°C	Livré avec câble de 95 cm	
Température maxi. du fluide :	110°C		
Température ambiante maxi.:	40°C		
Puissance absorbée :	6,5 W; 7 VA		

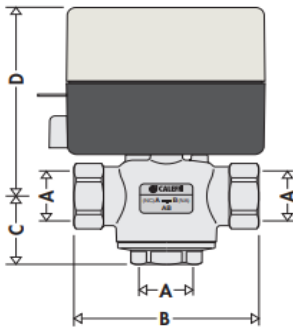
DIMENSIONS [mm]

Série VDZ2V - 2 voies



Code	A	B	C	D	Poids kg
VDZ3V20	3/4"	78	24	94	0,98
VDZ3V26	1"	88	24	94	1,1

Série VDZ3V - 3 voies



Code	A	B	C	D	Poids kg
VDZ3V20	3/4"	78	31,5	94,5	1,05
VDZ3V26	1"	88	46,5	94,5	1,2

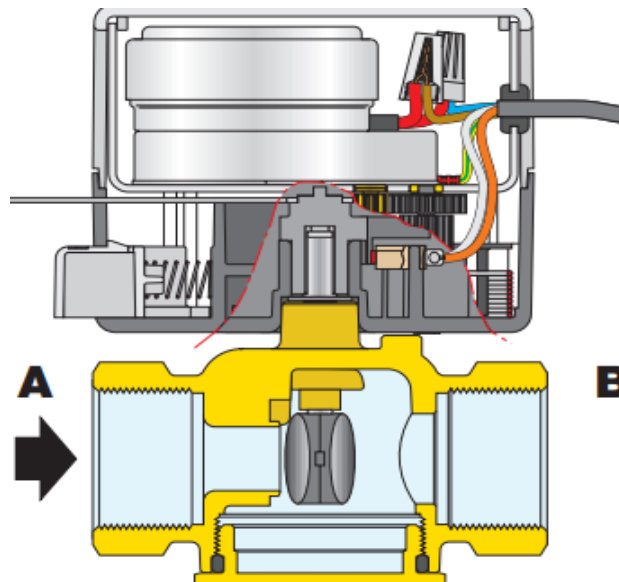
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

lorsqu'il n'est pas alimenté électriquement le servomoteur, maintient l'obturateur en position fermé.
Quand on alimente électriquement le servomoteur, par l'intermédiaire d'un thermostat d'ambiance ou d'un autre type de dispositif électrique, l'obturateur s'ouvre.
En absence d'alimentation électrique, un mécanisme de rappel à ressort ferme la vanne.

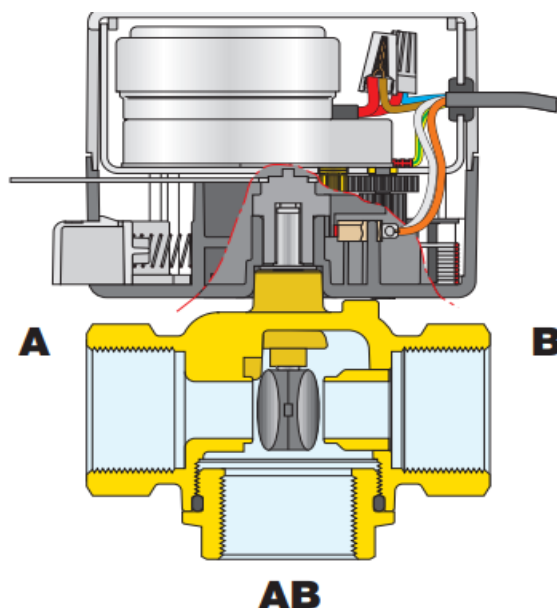
CONDITION DE FONCTIONNEMENT DE LA VANNE

	2 voies	3 voies
Sans alimentation électrique	Voie A fermée	Voie A fermée Voie B ouverte Voie AB ouverte
Avec alimentation électrique	Voie A ouverte	Voie A ouverte Voie B fermée Voie AB ouverte
Ouverture manuelle	Voie A ouverte	Voie A ouverte Voie B ouverte Voie AB ouverte

VANNE DE ZONE A 2 VOIES



VANNE DE ZONE A 3 VOIES



PARTICULARITEE DE CONSTRUCTION

- **Contact auxiliaire**

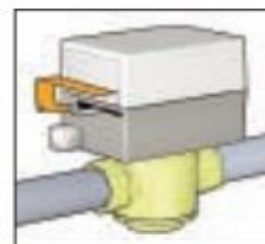
Le servomoteur est doté d'un contact auxiliaire pour commander, par exemple, un circulateur. Le contact se ferme lorsque la vanne à effectuée 60% de sa course.

- **Ouverture manuelle**

Pour effectuer une ouverture manuelle, agir directement sur le levier d'ouverture. Lorsque l'alimentation revient, la commande manuelle se décroche automatiquement.

- **Fixation rapide du servomoteur**

Le servomoteur, grâce à un système d'attache rapide, se démonte facilement du corps de la vanne pour les opérations d'entretien ou de remplacement. Attention : Le servomoteur ne peut s'accoupler qu'aux vannes de série VDZ

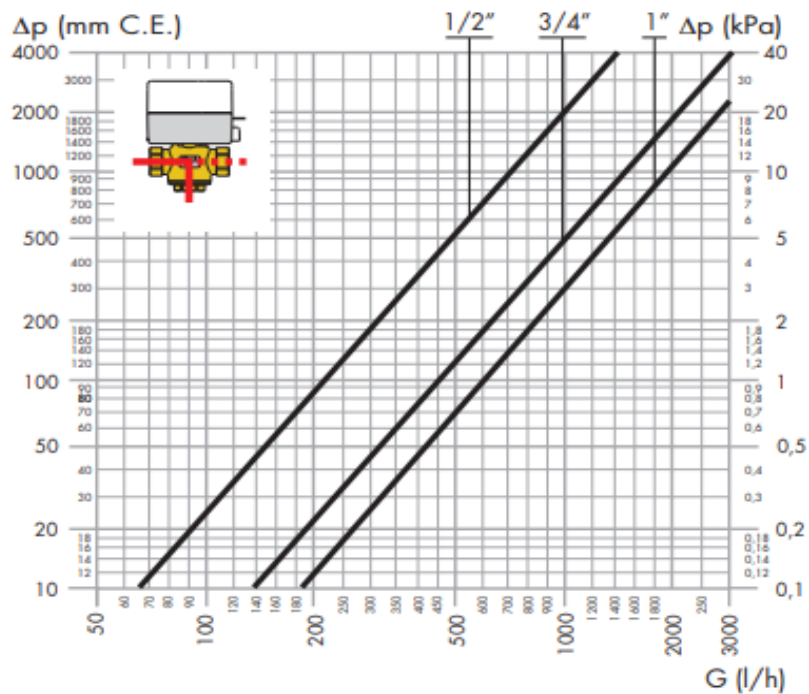
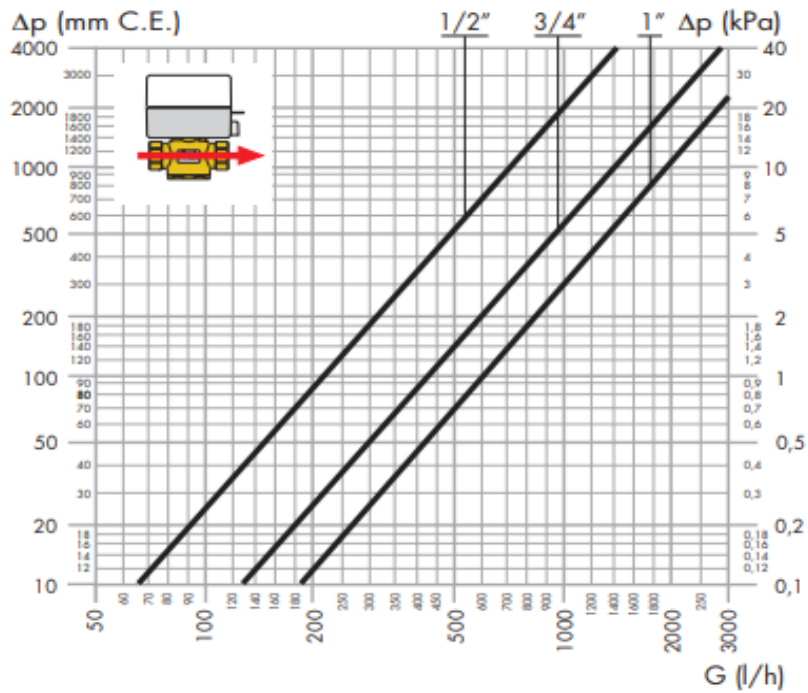


- **Actionnement**

Le servomoteur est équipé d'un mécanisme qui permet un mouvement progressif de l'obturateur.

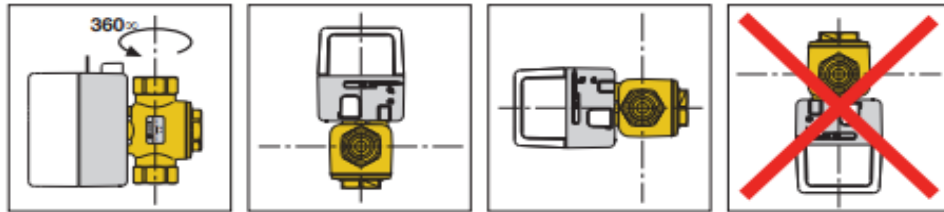
CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES

Raccord	Kv (m ³ /h)		Pression differentielle max. (kPa)
	2 voies	3 voies	
3/4"	4,5	4,5	150
1"	6	6	100



INSTALLATION

La vanne ainsi que le servomoteur peuvent être installés aussi bien horizontalement que verticalement, **mais jamais le moteur en bas.**



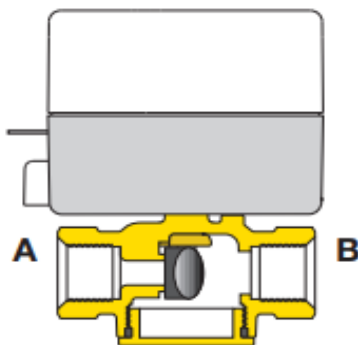
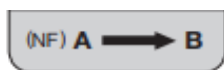
Dans le cas d'une installation en coffret, il faut en prévoir la ventilation pour éviter tout risque de surchauffe.

Une vanne trois voies ne peut pas être transformée en vanne deux voies et vice versa.

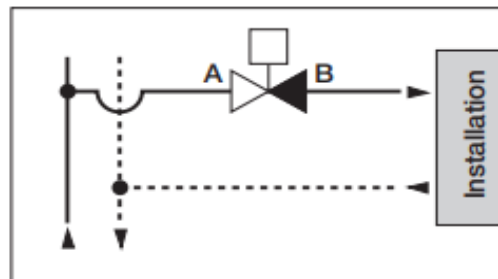
La vanne de zone doit être posée en respectant le sens du flux comme indiqué sur les schémas ci-dessous.

La vanne de zone à deux voies peut être installée sur le départ ou sur le retour : pour garantir un bon fonctionnement respecter le sens du flux indiqué sur le corps de la vanne.

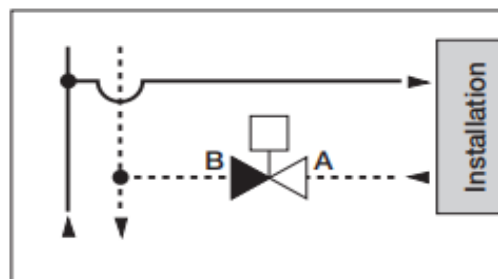
2 voies (sans alimentation électrique la voie A est fermée)



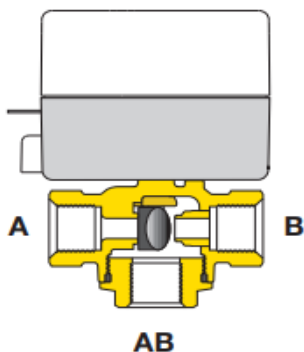
2 voies montée sur le départ



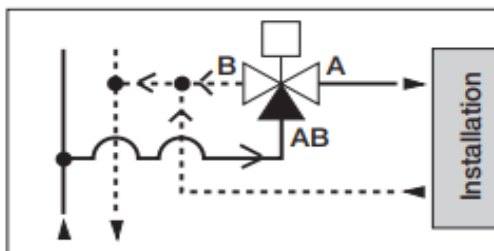
2 voies montée sur le retour



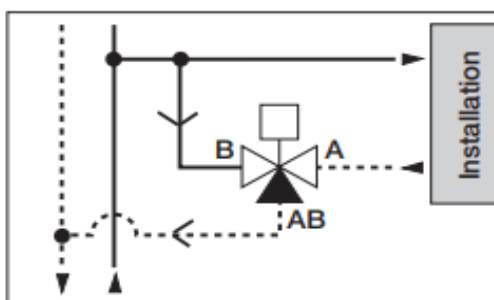
3 voies (sans alimentation électrique la voie A est fermée)



3 voies montée en répartition avec vanne en répartition sur le départ ON/OFF

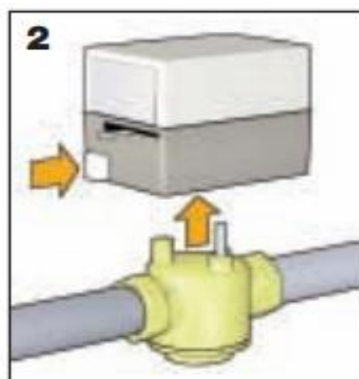
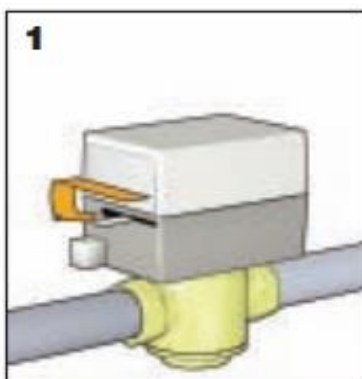


3 voies montée en répartition avec vanne en mélange sur le retour ON/OFF



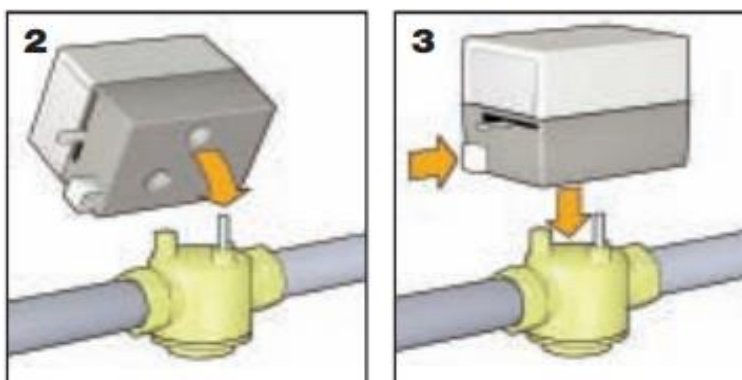
DEPOSE DU SERVOMOTEUR

1. Placer le levier qui se trouve sur le côté du servomoteur en position blocage (ou ouverture manuelle).
2. Appuyer sur le bouton qui se trouve sur le côté du servomoteur et l'ôter en tirant vers le haut.

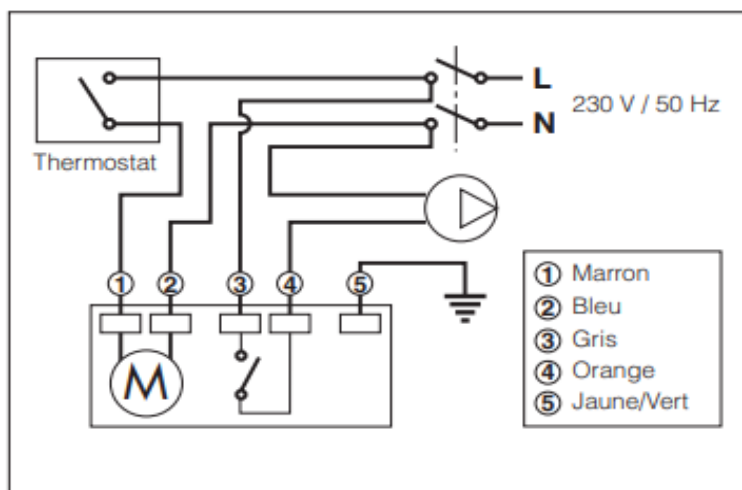


MONTAGE DU SERVOMOTEUR

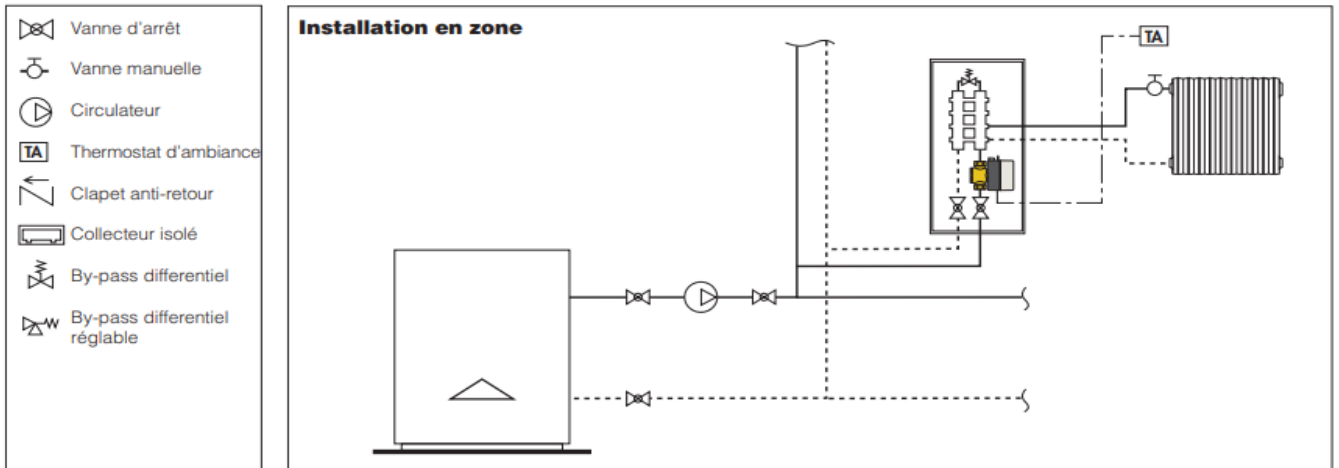
1. Placer le levier qui se trouve sur le côté du servomoteur en position blocage (ou ouverture manuelle).
2. Positionner soigneusement le servomoteur sur le dessus de la vanne en vérifiant le positionnement de l'axe de commande et de l'ergot de maintien.
3. Appuyer à fond sur le bouton de blocage, qui se trouve sur le côté du servomoteur et pousser vers le bas pour l'enclencher.



RACCORDEMENT ELECTRIQUE



SCHEMA D'APPLICATION



INSTALLATION A DEUX TUBES

